

# Séance 1. Problématiques générales

## Seconde partie, TD

### II.1. QCM

**Question 1.** Le modèle de protection sociale basé sur des assurances gérées par les représentants des salariés et des employeurs et financé par des cotisations sociales sur les salaires est appelé

Bismarckien

Beveridgien

Nordique

**Question 2.** La mesure du bien-être à travers la notion de surplus repose sur

Les besoins des individus

Les dispositions à payer des individus

Les utilités des individus

**Question 3.** Dans la plupart des pays de l'OCDE, la majeure partie des dépenses publiques est orientée vers

La défense, la sécurité et la justice

La protection de l'environnement

La protection sociale

**Question 4.** Le néolibéralisme est une doctrine politique visant à l'absence d'intervention de l'État.

Vrai

Faux

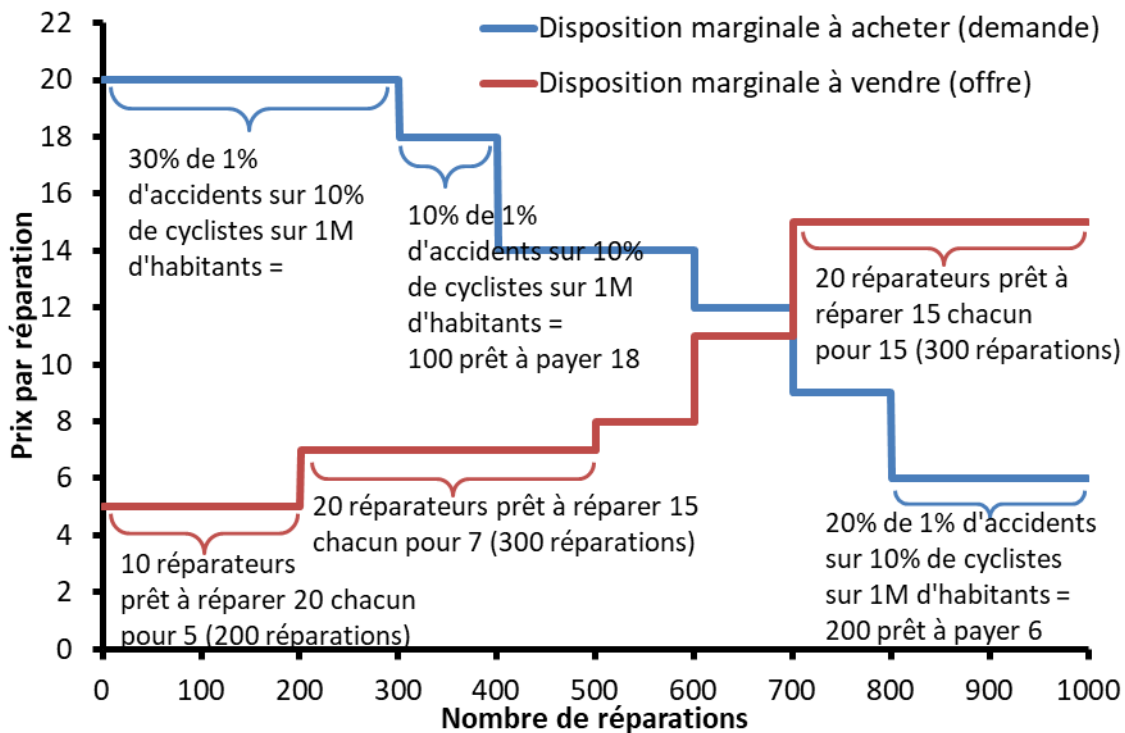
### II.2. Exercices

**Exercice 1.** Dans une ville d'un million d'habitant.e.s, 10 % de la population envisage d'aller au travail en bicyclette. Chaque jour, 1 % des personnes qui utilisent leur vélo ont un problème mécanique. Les 10 % qui envisagent de penduler sur deux roues se répartissent ainsi : 30 % sont prêt.e.s à payer 20 € par réparation (au-delà ils apprennent à réparer eux-mêmes ou prennent la ligne 13), 10 % sont prêt.e.s à payer jusqu'à 18 €, 20 % jusqu'à 14 €, 10 % jusqu'à 12 €, 10 % jusqu'à 9 € et les 20 % restant jusqu'à 6 €.

65 personnes envisagent de quitter leur emploi actuel pour s'installer comme réparateur de vélo. Sur ces 65 personnes, 10 sont très efficaces et adorent la réparation de vélo, ils peuvent réaliser 20 réparations par jour chacun.e et le feraient si le prix de la réparation 5 €. 20 autres, moins efficaces, ne pourraient réaliser que 15 réparations par jour et le feraient si le prix était d'au moins

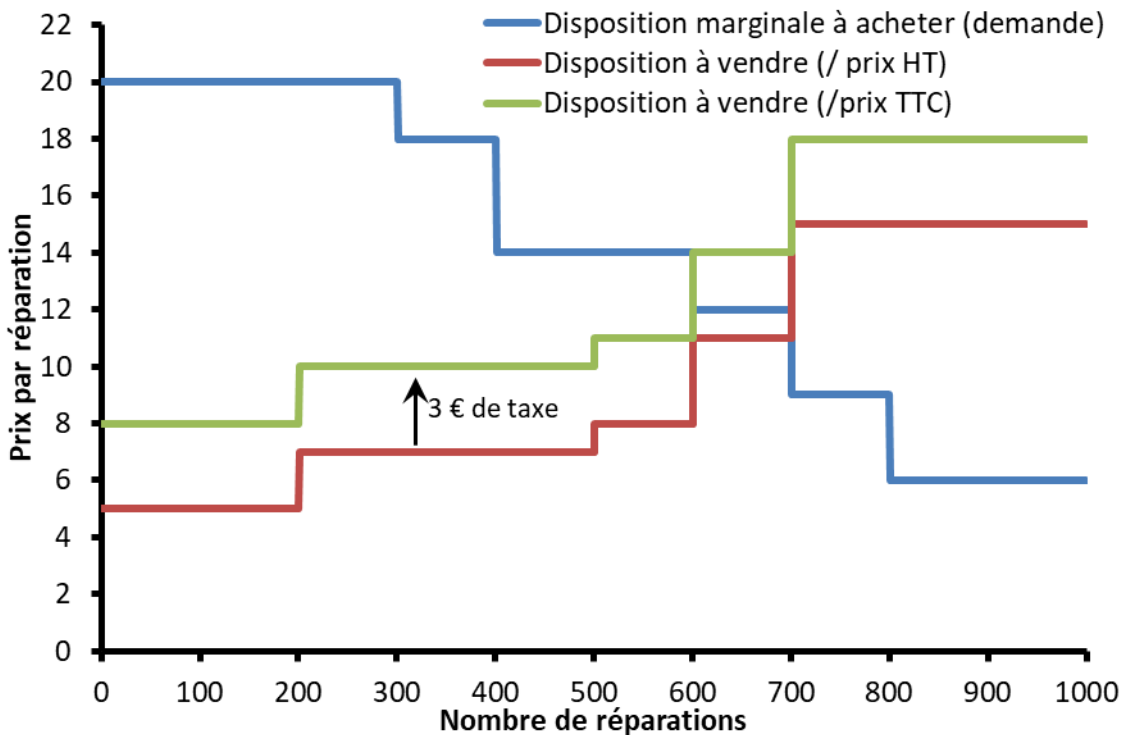
7 € la réparation. 5 autres sont très efficaces également (20 réparation par jour) mais ont de meilleures opportunités extérieures et ne le ferait que pour 8 € minimum. Les 10 suivant sont peu efficaces (10 réparations par jour) et demande au moins 11 € par réparation. Enfin 20 derniers seraient moyennement efficaces (15 réparations par jour) et demanderaient au minimum 15 € par réparation.

i. À partir de ces informations, tracer sur le graphique ci-dessus les courbes de demande et d'offre de réparation (quotidiennes) sur ce marché.



ii. En déduire le nombre de réparations quotidiennes à l'équilibre : 700 réparations, le prix d'équilibre entre 11€ et 12€. Supposons que le prix soit à 12€. Le surplus des consommateurs est l'aire entre la courbe bleue et le prix, soit  $300 \cdot (20-12) + 100 \cdot (18-12) + 200 \cdot (14-12) + 100 \cdot (12-12) = 2400 + 600 + 400 + 0 = 3400\text{€}$ . Le surplus des producteurs est l'aire entre le prix et la courbe rouge, soit  $200 \cdot (12-5) + 300 \cdot (12-7) + 100 \cdot (12-8) + 100 \cdot (12-11) = 1400 + 1500 + 400 + 100 = 3400\text{€}$ .

iii. Une taxe de 3 € par réparation est prélevée, sans que cela ne change combien les cyclistes sont prêts à payer toutes taxes comprises ni combien les réparateurs réclament hors-taxes pour s'installer. Tracer la nouvelle courbe d'offre (TTC) et le nouvel équilibre.



iv. En déduire le nombre de réparations quotidiennes à l'équilibre : 600. Le prix d'équilibre toutes taxes comprises est entre 11 et 14 (supposons 14). Le prix d'équilibre hors taxes est alors 11, le surplus des consommateurs est  $300 \cdot (20-14) + 100 \cdot (18-14) + 200 \cdot (14-14) = 1800 + 400 + 0 = 2200$ . Le surplus des producteurs est  $200 \cdot (11-5) + 300 \cdot (11-7) + 100 \cdot (11-8) = 1200 + 1200 + 300 = 2700$ . Les recettes fiscales sont  $600 \cdot 3 = 1800$ . La perte sèche est la différence entre les courbes bleue et rouge pour les unités qui ne sont pas produites alors que la disposition à acheter est supérieure à la disposition à vendre :  $100 \cdot (12-11) = 100$  (on remarque que les  $2200 + 2700 + 1800 + 100 = 6800$  de cette question sont égaux aux  $3400 + 3400 = 6800$  de la question précédente). La part de la taxe payée par les consommateurs est  $(14-12)/3 = 2/3$ .